

• أهداف البرنامج:

يهدف البرنامج الى اعداد كوادر فنية وتقنية متخصصة في قطاع النقل البحري لتلبية احتياجات سوق العمل المحلية والعالمية من خلال تحقيق الأهداف العامة التالية:

١. يقوم البرنامج بتكنولوجيا النقل البحري إلى رفد قطاع النقل البحري بالكوادر البحرية المؤهلة بكافة مستوياتها.
٢. توفير وتعليم وتدريب وإعداد كوادر مؤهلة، ومعتز بها عالمياً في مجال النقل البحري، والقادرة على العمل على متن السفن لتدعيم احتياجات قطاع النقل البحري المحلي والإقليمي والعالمي.
٣. وإعداد الطلبة وتأهيلهم للعمل في مختلف المجالات في قطاع النقل البحري; وتحديداً في شركات النقل البحري واللوجستيات والوكالات الملاحية، والموانئ البحرية والبرية.
٤. رفع مستوى المهارات العملية للطلبة في مجال التشغيل والعقود وإدارة السفن والموانئ، والمعاينات البحرية والتأمين، إضافة إلى الوسطاء في نقل البضائع واستئجار السفن لنقل البضائع وغيرها.
٥. إعدادهم لتولي الأعمال الفنية المتخصصة في الموانئ وفي قطاع النقل البحري وشركات النقل البحري، وتداول البضائع والإدارة والإشراف على عمليات النقل البحري وإجراءاته.
٦. تخريج كوادر إلى العمل في قطاع تنظيم حركة المرور البحرية والاتصالات البحرية في الميناء وفي أبراج تنظيم حركة الموانئ.
٧. تجهيز الطلبة للحصول على شهادة ضابط نوبة ملاحية بعد إتمام ١٢ شهر خدمة بحرية على السفن والالتحاق بدورة ضابط نوبة ملاحية
- بعد الحصول على شهادة البكالوريوس وبشهادة معتمدة دولياً حسب اتفاقية STCW78.
٨. رفع المستويات العملية للطلبة للعمل في شركات الخدمات والصيانة البحرية لمختلف أنواع السفن.
٩. تعزيز ثقة الطلبة بأنفسهم من خلال تنمية روح العطاء والانتماء للوطن.

• وصف مخرجات البرنامج:

- المعرفة والفهم (Knowledge and Understanding):

المعلومات المتوقعة أن يكتسبها الطالب نتيجة دراسته لأنشطة تعليمية تتضمن الحقائق, المصطلحات, النظريات, المفاهيم الأساسية ويعني الفهم ادراك المعنى أو التفسير الأساسي والضماني للمادة العلمية وتصاغ على النحو التالي:

١. يتعرف الطالب بأساسيات الملاحة الآمنة والفعالة للسفينة في المياه الساحلية نظرياً وعملياً، وذلك باستخدام الخرائط، وتحديد الموقع باستخدام الرصدات الساحلية واستخلاص المعلومات من الكتيبات الخاصة واستخدام المساعدات والأجهزة الملاحية الالكترونية.

٢. يستطيع الطالب أيضاً ان يستخدم طرق اخرى لرصد الأجرام السماوية لتحديد الموقع وايجاد أخطاء البوصلة، و أيضاً يحدد طرق الحفاظ على وردية فعالة وآمنة في البحر وفي الميناء، مع الأخذ بعين الاعتبار متطلبات STCW78 وتعديلاته، وتطبيق قانون منع التصادم أثناء الإبحار.

٣. يحدد الطالب طرق استخدام وتصحيح اخطاء البوصلات المغناطيسية والجايرو ونظام التوجيه الاوتوماتيكي للسفينة وصيانتها الدورية، ومقدرة هذه الأجهزة ، وتمكين الطالب من التعرف والتعامل مع خطط الطوارئ والإجراءات الفورية التي يجب اتخاذها بعد حدوث حالة الطوارئ.

٤. تعريف الطالب بإجراءات السلامة التي يجب اتخاذها بعدد من حالات الطوارئ والتي تضمن سلامة الأرواح وسلامة السفينة، والاحتياطات الواجب على ضباط الملاحة اتخاذها في مثل هذه الحالات، ومعرفة إجراءات الطوارئ التي يجب عليهم القيام بها. والاحتياطات الواجب اتخاذها لسلامة الركاب في حالات الطوارئ والإجراءات الأولية في حال الشحط أو التصادم، والشحط الاختياري، وطرق عمل تقارير وتقييم أولي للأضرار الناتجة عنها ومساعدة السفن المستغيثة وإجراءاتها، والمشاركة في عمليات البحث والإنقاذ IAMSAR.

٥. يستعمل الطالب الأساليب المناسبة للاتصالات على ظهر السفن منها إشارات تتضمن ارسال واستقبال نداءات الاستغاثة بالإشارات المرئية والصوتية لمورس كود والأعلام البحرية، كما وردت في مدونة International Code of Signals، بالإضافة للاتصالات بالنظام العالمي الحديث للسلامة والاستغاثة البحري GMDSS

٦. يصف الطالب الطرق الآمنة في تحليل الأرصاد والاحوال الجوية و يصف اجراءات التعامل معها ليتمكن من الحفاظ على الوردية الآمنة للسفينة، ويتضمن ذلك التعامل وقراءة أجهزة القياس الخاصة بالأرصاد المتوفرة على السفينة ومعرفة خصائصها للتعرف على الأحوال الجوية من خلال القراءات، وإجراءات تسجيل المعلومات وتطبيقها للتمكن من تحليل القراءات وتحويلها إلى معلومات.

٧. يحدد الطالب جميع المعلومات الخاصة لمناورة السفينة، مثل خصائص دائرة الدوران ومسافة الإيقاف للسفينة ومدى تأثير وزن السفينة والغاطس والميل الطولي والسرعة والعمق تحت السفينة والمياه الضحلة على المناورة وعلى دائرة

الدوران، ويحدد أيضاً الإجراءات التي يتم اتخاذها في مناورة السفينة في حال انقاذ شخص في البحر والإجراءات الصحيحة للتوقف على المخطاف والرباط.

٨. يختار الطالب المعدات المناسبة الالكترونية للمهام والأرقام المطلوب حسابها اثناء الأبحار و تشمل تحديد المواقع والأعماق الكترونياً بنظام انتشار الأمواج الكهرومغناطيسية وتحديد المواقع بنظام القطع الزائد والاقمار الصناعية، وأجهزة قياس السرعة - والمسافات - الخرائط الالكترونية - جهاز التعريف الاوتوماتيكي - جهاز تسجيل الرحلة - جهاز مراقبة وتتبع الوردية - الرادار البحري والتوقيع الراداري الاوتوماتيكي واليدوي . حيث يستعمل الطالب جميع الموارد المتاحة حسب ادارة موارد غرفة القيادة واستخدام كتيب نظام الطرقات وتقنيات الإرشاد الملاحي

٩. يسمي الطالب المصطلحات الأساسية التي تمكنه من اعداد تقارير الضرر في عنابر البضاعة وأغطية العنابر وخزانات الاتزان وكيفية فحص العنابر وأغطية العنابر وصيانتها وكيف يتم فحص خزانات الاتزان بالإضافة الى تجهيز الطالب التقرير الخاص لكل منها والتعامل ومعرفة نظام Enhanced Survey Programme الخاص بناقلات النفط وناقلات الصب.

١٠. يتعرف الطالب بمبادئ صيانة السفينة وكيفية الحفاظ عليها وصيانة معداتها بالإضافة الى التعامل والتحكم بمعدات الحرائق وطرق مكافحة الحرائق ، بالإضافة الى التعامل وصيانة معدات السلامة الخاصة بالسفينة.

١١. يتعرف الطالب الأساليب المناسبة للعمل الإداري والتشغيلي في شركات قطاع النقل البحري وتحديداً في شركات الإدارة البحرية واللوجستيات والوكالات الملاحية والموانئ البحرية والبرية في مجال التشغيل والعقود وإدارة السفن والموانئ، والمعايينات البحرية والتأمين إضافة الى الوسطاء في نقل البضائع واستئجار السفن.

-المهارات العقلية (Intellectual Skills):

تشمل القدرات التعليمية والأدراكية للطالب و الناجمة عن تحليل واعادة بناء وتقييم المعلومات , وتصاغ على النحو الآتي:

١. يستنتج افضل تطبيق للسياسيات المتبعة من قبل شركات الإدارة البحرية واللوجستيات والوكالات الملاحية والموانئ البحرية والبرية وفق المعايير المحلية والدولية وذلك في القدرة على الرجوع للقوانين وتفسيرها بشكل صحيح.

٢. يقيم التقارير الواردة اليه من جميع الأطراف في القطاع البحري (سفن -شركات بحرية -مشغلين-مستأجرين-شركات التأمين) واستنتاج المعلومات المهمة المفيدة.

٣. يقيم الطرق المختلفة للملاحة الأمانة للسفن البحرية ويقارن بينها ويستنبط الأدق منها والأمن محافظاً على اقتصادية تشغيل للمالك في نفس الوقت.

٤. يقارن بين الطرق الأساسية لتحديد موقع السفينة من حيث الدقة المختارة والأعتمادية.

٥. القدرة على تقييم الطرق الأمانة لشحن البضاعة وتأمينها وتمييز اهمية توفر المستندات المهمة للسفينة في حالات حصول ضرر للبضاعة حسب الاتفاقيات والمدونات الدولية.

٦. يبني المهارة الشخصية والقيادية المهمة لانجاز المهام الوظيفية بافضل شكل ممكن.

٧. كساب الطالب مقدرة على مواجهة المشاكل واتخاذ القرار بالموارد المتاحة.

-المهارات العملية (Practical Skills):

تشمل القدرات التطبيقية والتدريبات والمحاكاة العملية المتخصصة التي تهدف لتطوير مهني ناجح، وتصاغ على النحو الآتي:

١. اعداد خطة رحلة بحرية متكاملة باستخدام جميع الوسائل المتاحة من خرائط وكتب ملاحية وخرائط الكترونية المستخدمة في المحاكيات البحرية داخل الكلية.
٢. تجهيز واعداد سيناريو تطبيقي ل اتصال (Communication Signal) كامل في جميع حالات تشغيل السفينة العادية والطائرة بواسطة الأجهزة المتاحة مثل (Morse Sound and Visual Signal Device) وبواسطة برامج تدريبية على الكمبيوتر (Computer Based Training) CBT والمحاكيات البحرية.
٣. تجهيز خطة شحن بضاعة متنوعة لبعض انواع السفن وتنفيذ المهام الموكلة ودراسة جميع مستندات المتوافرة في case (Studies)
٤. تنفيذ بعض المهام الوظيفية والتشغيلية من خلال زيارات ميدانية لبعض السفن الراسية في ميناء العقبة بالتنسيق مع جميع الاطراف.
٥. اعداد بعض تقارير التشغيلية والادارية المتخصصة في بعض انواع السفن وعرضها على بعض شركات ادارة السفن مع العلم ان جميع المحاضرين متخصصين و لديهم خبرات ادارية بحرية في شركات النقل والأدارات البحرية.

-المهارات العامة (General Skills):

وهي مهارات لا ترتبط بموضوع معين، فقد يحتاجها الطالب لتنمية القدرات الذاتية والتعلم المستمر والتواصل والعمل في فريق، وتصاغ على النحو الآتي:

١. القدرة على العمل المشترك واهمية روح الفريق.
٢. القدرة على اختيار وسائل الاتصال المناسبة والتواصل ب أكثر من لغة.
٣. -القدرة على اعداد وكتابة تقارير العمل بحرفية.
٤. تعلم الصبر والرغبة في السعي الحثيث على الاطلاع والاستفادة من الحلول والمشاكل والمعالجات التي شارك بها.
٥. الابتكار في العمل وعدم التقليد الاعى من دون اي اضافة.
٦. ان يكون محدد الهدف وقادر على ايجاد الحلول للمشاكل بهدوء.